

Wirtschaftsstandort stärken

Die Luftfahrt ist ein zentraler Standortfaktor. Für ein exportorientiertes Land wie die Schweiz gilt das ganz besonders. Ein wettbewerbsfähiger Luftfahrtstandort Schweiz sichert Arbeitsplätze in allen Regionen.



«Sicherheit im Luftverkehr stärkt auch den Wirtschaftsstandort Schweiz.»

Gerold Bührer, Präsident economiesuisse



«Auch das Gewerbe profitiert von einem wettbewerbsfähigen Luftfahrtstandort.»

Edi Engelberger, Präsident Schweizerischer Gewerbeverband



«Sicherheit in der Luftfahrt muss höchste Priorität haben.»

Paul Kurrus, Präsident Aerosuisse

Für Sicherheit und Umweltschutz im Luftverkehr



Urs Hany
Nationalrat CVP



Gabi Huber
Nationalrätin FDP



Max Binder
Nationalrat SVP



Hans Grunder
Nationalrat BDP



Filippo Lombardi
Ständerat CVP



Markus Hutter
Nationalrat FDP

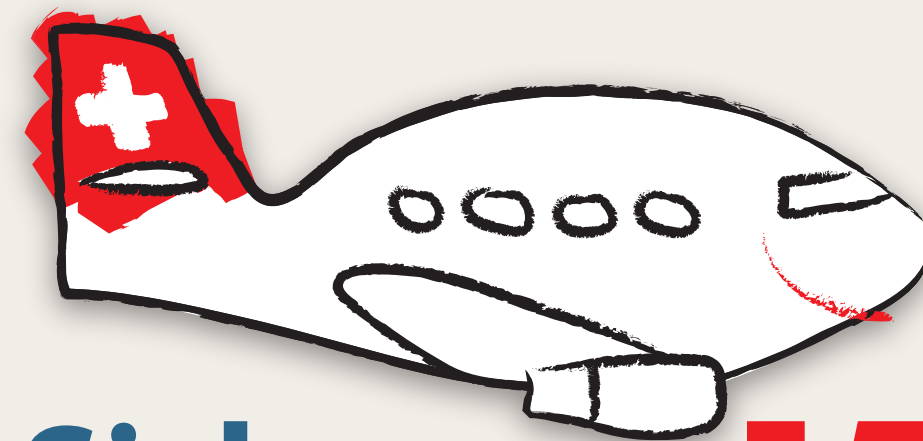


Thomas Hurter
Nationalrat SVP

Spezialfinanzierung Luftverkehr JA empfehlen unter anderem auch:

- Bundesrat
- National- und Ständerat
- economiesuisse
- Schweizerischer Arbeitgeberverband
- Schweizerischer Gewerbeverband (Vorstand)
- Centre Patronal
- Aerosuisse
- Touring Club Schweiz
- strasseschweiz

Weitere Informationen unter: www.sichere-luftfahrt.ch



Sichere Luftfahrt JA

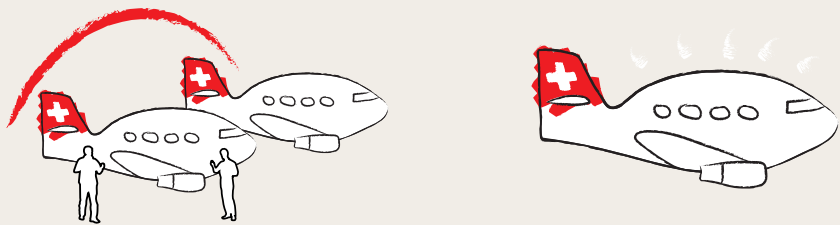
Spezialfinanzierung Luftverkehr
Abstimmung vom 29. November 2009

- Sicherheit
- Umweltschutz
- Keine Zusatzkosten

Komitee «für Sicherheit und Umweltschutz in der Luftfahrt»
Postfach 5835
3001 Bern
www.sichere-luftfahrt.ch

JA zu Sicherheit in der Luftfahrt

Hohe Sicherheit im Luftverkehr ist im Interesse der ganzen Bevölkerung. Die Spezialfinanzierung Luftverkehr ermöglicht, das Sicherheitsniveau in der Schweiz weiter zu erhöhen. Ein Teil der von der Luftfahrt geleisteten Kerosinsteuer wird in die technische Sicherheit und Flugsicherung investiert.



Beispiele technische Sicherheit:

- Unfallverhütungsprogramme
- Flugsicherung im Bereich von Regionalflughäfen

JA zu Schutz vor Terrorismus

Massnahmen zur Abwehr von Terroranschlägen und Entführungen werden immer wichtiger, aber auch aufwendiger. Die Spezialfinanzierung Luftverkehr ermöglicht, die hohen Sicherheitsvorkehrungen aufrechtzuerhalten bzw. weiter zu verbessern. Davon profitieren alle.

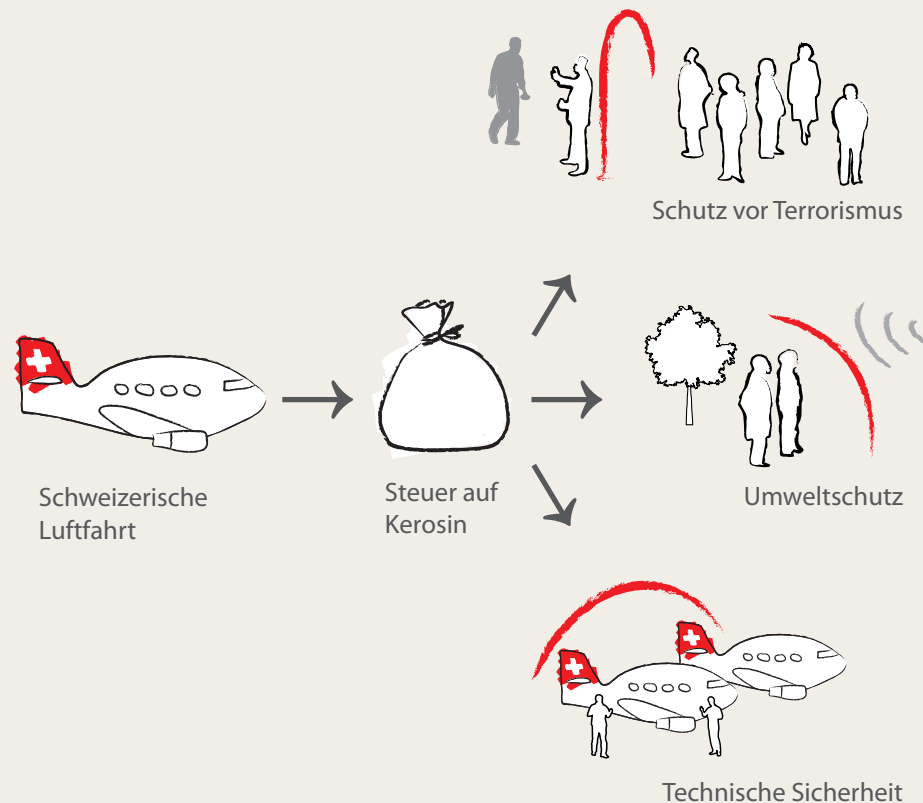


Beispiele Sicherheit vor Terroranschlägen:

- Kontrolle von Fluggästen und deren Gepäck auf Regionalflugplätzen
- Bewachung oder Durchsuchung von Flugzeugen

Verursachergerecht

Heute fliessen die Hälfte der Steuern auf Flugtreibstoffen sowie der gesamte Steuerzuschlag in den Strassenverkehr. Die andere Hälfte geht in die allgemeine Bundeskasse. Neu sollen die Steuereinnahmen dort eingesetzt werden, wo sie auch entrichtet werden. Das heisst, die Steuereinnahmen aus der Luftfahrt sollen wieder im Luftverkehr eingesetzt werden. Und zwar in den Bereichen Sicherheit und Umweltschutz. Dabei geht es um rund 44 Mio. Franken pro Jahr. Der Anteil für die Bundeskasse bleibt gleich.



Die für die Luftfahrt bestimmten Erträge aus der Kerosinsteuer sollen in drei Bereichen investiert werden: Schutz vor Terrorismus, Umweltschutz und technische Sicherheit. **Davon profitieren Passagiere, Bevölkerung und Umwelt.**

JA zu Umweltschutz im Luftverkehr

Die Spezialfinanzierung Luftverkehr ermöglicht, die Umweltschutzmassnahmen im Luftfahrtbereich weiter voranzutreiben. Massnahmen im Bereich Lärmeindämmung dienen insbesondere dem Schutz der betroffenen Bevölkerung.

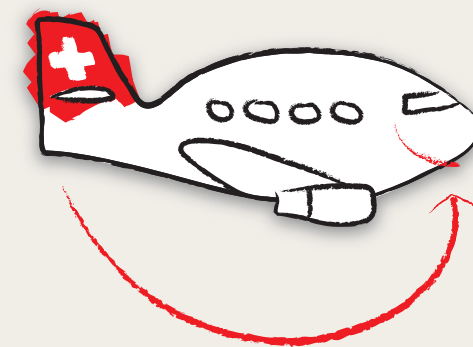


Beispiele Umweltschutz:

- Schallschutzfenster oder Bau von Schalldämpfern für Standläufe
- Forschungsarbeiten im Lärmschutzbereich und Lärmmessungen

Keine Zusatzkosten

Für die Steuerzahlenden und die Wirtschaft entstehen keine Zusatzkosten. Es ist lediglich eine sachgerechte Änderung des Verwendungszwecks bestehender Mittel. Die Vorlage dient der Kostenwahrheit. Sie behebt eine Ungleichbehandlung zwischen Luft- und Strassenverkehr. Auch die Strassenverkehrsverbände befürworten, dass Einnahmen aus der Kerosinsteuer wieder der Luftfahrt zugutekommen sollen.



Durch die Vorlage entstehen keine Zusatzkosten. Es ist einzig eine sachgerechte Verwendung der Kerosinsteuer.