



FSB - Info Februar 2011

Theoriekurs PPL

Die neuesten Meteocodes im METAR/TAF gelesen aber nicht 100%ig verstanden? Wie lauten nun schon wieder die neuesten Bestimmungen für das Ausfüllen von Passagiertickets? Warum selber nicht wieder einmal die Schulbank drücken und das Grundwissen wieder auffrischen? In wenigen Tagen startet wieder ein PPL-Theoriekurs, an welchem genau solche Fragen behandelt werden. Sie können ohne weiteres einzelne Fächer oder Abende besuchen, Informationen, Preise und Anmeldungen auf 061 325 28 33 oder via Email auf info@flugschulebasel.ch.

Vortrag Wasserflugzeug fliegen in Kanada

Unser Fluglehrer und Experte Matthias Schmid ist auch begeisterter „Wasserflieger“, er besitzt ein Wasserflugzeug in Kanada. Wir freuen uns, dass er sein Wissen und seine Eindrücke mit interessierten Piloten teilen will. Er hat deshalb einen rund 90' Vortrag mit vielen spannenden Details und noch mehr schönen Eindrücken vorbereitet. Der „Wasserflieger-Vortrag“ findet am 14. Februar 2011 um 19:00 statt, ist gratis und: es hat nur noch wenige Plätze frei. Anmeldungen via Email auf info@flugschulebasel.ch oder 061 325 28 33

Reservationszeiten sind nicht gleich Flugzeiten

Ohne Vorbereitung geht bekanntlicherweise in der Fliegerei gar nichts. METAR, TAF, DABS, Webcam, Flugplan, Gewichtsberechnung... All dies muss erledigt sein, bevor wir uns dem Schönen widmen können. Aber das Alles kostet Zeit, schnell sind 30-45' wie im Flug vergangen (obwohl das Flugzeug ja immer noch am Boden steht)! Trotzdem muss es sein, damit wir gut und professionell vorbereitet sind. Weniger professionell ist es aber, wenn unsere Flugzeuge auch schon für die Vorbereitungszeit reserviert werden, denn: Der Vermieter könnte vielleicht seinen Rundflug noch ein wenig ausweiten, hätte er gewusst, dass sein Nachmieter das Flugzeug erst später braucht. Deshalb: Bitte das Flugzeug nur für diese Zeitspanne reservieren, zu welcher Sie es auch effektiv brauchen (was ja während der Meteo- und Gewichtsplanung nicht der Fall ist). Vielen Dank!

Richtig anketten hilft immer

Seit fast 2 Jahren haben wir die Möglichkeit, unsere Flugzeuge nach dem Flug anzuketten, damit sie bei windigen Verhältnissen gut geschützt sind. Dies hat sich auch sehr gut bewährt, die Flugzeuge sind (fast) immer angekettet.

Aber das Anketten hilft nur zuverlässig, wenn das Flugzeug möglichst straff und richtig angekettet ist. Vielen Dank!



Falsch angekettet



Richtig angekettet

Unsere mobile Piaggio-Handling-Station

Seit neuestem „rast“ unser Mechaniker mit einer mobilen Handling-Station von Flugzeug zu Flugzeug. Scheiben putzen, enteisen, Öl auffüllen, Staub saugen: All das ist mit unserer mobilen Handling-Station möglich.



Am Wochenende steht der Piaggio neben dem Unterstellhangar zu Eurer Verfügung. Nein, Sie müssen nicht staubsaugen (obwohl das nach dem Besuch eines nassen Grassplatzes gar nicht so eine schlechte Idee wäre), aber Sie können damit das Flugzeug am Wochenende jederzeit startklar machen. Werfen Sie vor dem nächsten Flug einen Blick in den Piaggio, Sie werden staunen, was alles in so einem kleinen Fahrzeug Platz hat.

F S B sucht Freunde

Ab morgen Freitag haben wir eine neue Aufgabe: wir müssen unseren Facebook-Account à jour halten! Besuchen Sie uns auf Facebook und entdecken Sie eine neue Seite der Flugschule Basel AG. Bieten Sie uns Ihre Freundschaft an und wir versorgen Sie regelmässig mit News und vielen, gluschtig machenden Impressionen!