



HB- **0QY**

Muster Type **PA28-140/160**

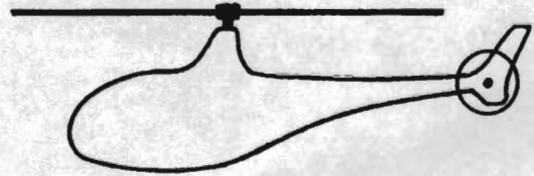
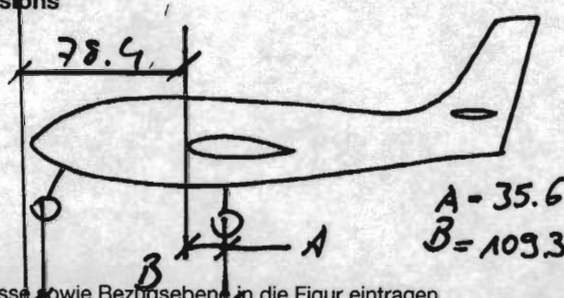
Ort und Datum
Lieu et date **Basel, 7. Nov. 08**

Bezugsebene gemäss Geräte-Kennblatt
Plan de référence selon la fiche de navigabilité **78.4 inch ahead of the wing leading edge**

Horizontallage gemäss Geräte-Kennblatt
Référence horizontale selon la fiche de navigabilité **level point left fuselage**

Grund der Wägung
Raison de la pesée **T.M.**

**Abmessungen
Dimensions**



Alle Masse sowie Bezugsebene in die Figur eintragen
Reporter le plan de référence et les cotes des points de pesée sur le croquis approprié

**Wägung
Pesée** mit Ausrüstung gemäss Ausrüstungsliste des Luftfahrzeug-Flughandbuchs (AFM)
avec l'équipement installé selon la liste du manuel de vol de l'aéronef (AFM)

Verwendete Wagen Balances utilisées	Hersteller Constructeur	Werknummer No. de série	Eichdatum Date de calibr.
Links / A gauche	Intercomp	100-290	
Rechts / A droite	Intercomp	100-300	
Vorne/Hinten / En avant/En arrière	Intercomp	100300	

Wägung Nr.
Pesée no.
1

Wägpunkt Point de pesée	Masse brutto Masse brute	Tara Tare	Masse netto Masse net
Links / A gauche	470		470
Rechts / A droite	480		480
Vorne/Hinten / En avant/En arrière	465		465
Total	1415		1415

Wägung Nr.
Pesée no.
2

Links / A gauche	470		470
Rechts / A droite	480		480
Vorne/Hinten / En avant/En arrière	465		465
Total	1415		1415

Hinweis / Note

Ist die Abweichung in den Ergebnissen 1 und 2 grösser als 1%, ist eine 3. Wägung durchzuführen.
Au cas où la différence entre les résultats 1 et 2 est supérieure à 1%, effectuer une 3ème pesée.

Wägung Nr.
Pesée no.
3

Links / A gauche			
Rechts / A droite			
Vorne/Hinten / En avant/En arrière			
Total			

**Schwerpunktbestimmung
Détermination du centrage**

Durchschnittswerte aus den Wägungen / Valeurs moyennes des pesées	Masse	Arm/Bras	Moment
Wägpunkt links / Point de pesée gauche	470	109.3	51371
Wägpunkt rechts / Point de pesée droit	480	109.3	52464
Wägpunkt vorn/hinten / Point de pesée AV/AR	465	35.6	16554
Für die Auswertung massgebend / Valeurs à utiliser pour le dépouillement	1415	85.08	120389

Übertragen auf Blatt 2
A reporter sur la feuille 2

Verteilung: BAZL/OFAC weiss/blanc
Distribution: Halter/Expl. gelb/jaune
Insp. rosa/rosé

Gewogen durch:
Pesée effectuée par: **D. Stürzi**

SAMPLE LOADING PROBLEM (Normal Category)

	Weight (Lbs)	Arm Aft Datum (Inches)	Moment (In-Lbs)
Licensed Empty Weight			
Oil (8 quarts)	15	32.5	488
Pilot and Front Passenger	340	85.5	29070
Passengers, Aft *		117.0	
Fuel (50 Gal. Maximum)		95.0	
Baggage * Area 1		117.0	
Baggage * Area 2		133.3	
Total Loaded Airplane			

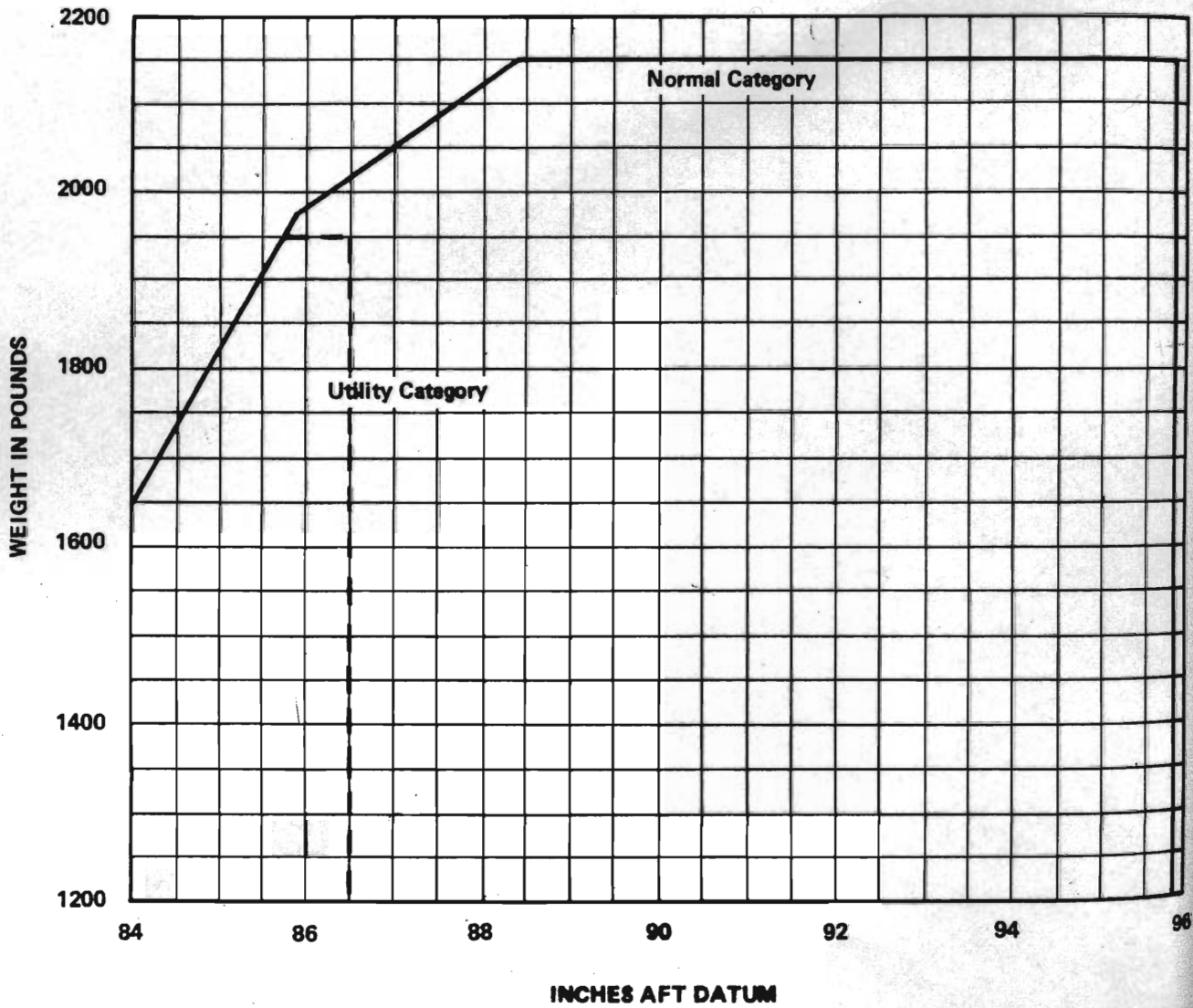
The center of gravity (C.G.) of this sample loading problem is at _____ inches aft of the datum line. Locate this point () on the C.G. range and weight graph. Since this point falls within the weight - C.G. envelope, this loading meets the weight and balance requirements.

IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE PILOT AND AIRCRAFT OWNER TO INSURE THAT THE AIRPLANE IS LOADED PROPERLY.

- *Utility Category Operation - No baggage or aft passengers allowed.
- Normal Category Operation - See Page 5-11.

REFERENCE

C. G. RANGE AND WEIGHTS



REFERENCE